

FOLDING CAR DOOR WITH FLAT PANELS
FLACHE FAHRKORBFALTÜRE



Eco BUS



EXCELLENCE IN COMPONENTS

New patented folding car door available
with flat or W-panels

*Neue patentierte Fahrkorbfaltüre
verfügbar in flacher oder W-Ausführung*

FOLDING CAR DOOR WITH FLAT PANELS
 FLACHE FAHRKORBFALTTÜRE

Eco BUS



PRODUCT RANGE • *PRODUKTIONSPROGRAMM*

PC mm	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150
CO mm	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100

PC = Clear wide for installation / *Lichte Öffnung für Montage*

CO = Clear opening / *Lichte Breite*

Close up view of the Eco BUS drive
Ansicht des Eco BUS Antriebs



- Light, strong and reliable design
- Slim mechanical release
- Sturdy deformation-resistant panels coupled together using high-strength extruded aluminium hinges
- Speed control
- 127/230 V - 50/60 Hz power input with tolerance of +/- 20%
- Closing force limitation
- 24V output signal for light curtains or photo cells
- High reliability and performance with ECO drive
- Learning function
- Mechanical release system for swing doors
- Obstacle detection system for both opening and closing operations
- Operator housed in a closed unit
- Wide range of door panel finishes

Options

- Flat panel execution
- Oval-shaped windows installed on panels
- Control signal for open and closed doors
- Customised wiring to connect into the lift controller
- Car door lock outside the landing doors (available soon)

Detail of the sill
Schwellenansicht



- *Leichte, stabile und zuverlässige Konstruktion*
- *Schlanke Bauweise*
- *Robuste, formstabile Türblätter mit widerstandsfähigen, außenliegenden Scharnieren*
- *Geschwindigkeit überwacht*
- *Variable Stromversorgung 127/230 V - 50/ 60 Hz Toleranz +/- 20%*
- *Kraftbegrenzung beim Schließen der Türblätter*
- *24V Versorgung zur Signalweiterleitung für Lichtvorhänge und Lichtschranken*
- *Hohe Zuverlässigkeit und Leistung mit ECO Drive*
- *Lernfunktion*
- *Mechanisches Entriegelungssystem für Drehtüren*
- *Hinderniserkennung beim Öffnen und Schließen der Türe*
- *Türsteuerung in geschlossener Einheit*
- *Türblätter in verschiedensten Ausführungen und Verkleidungen*

Optionen

- *Ebene Fahrkorbflügelfläche*
- *Ovale Fenster aus Verbundglas*
- *Kontrollsignale für geöffnete und geschlossene Türe*
- *Kundenspezifische Verdrahtung*
- *Fahrkorbverriegelung außerhalb der Haltestellen (in Vorbereitung)*