

Isolationstest av säkerhetskets ARL-500 hisstysystem

A) Förberedelse för isolationstest av säkerhetskrets

Med en 500V isolationsprovare, kolla resistansvärden mellan säkerhetskretsens anslutningar och PE enligt nedan angivna beskrivningar. Uppmätta värden (i Mega Ohm) måste vara minst 0,5 MQ.

Isolationstest ska utföras efter att en fullständig och korrekt funktionskontroll av hissen har gjorts. Kablarna måste kopplas bort från de elektroniska komponenterna, som annars kan skadas.

- 1) Placera hisskorgen mellan två våningar och kontrollera att alla dörrar är stängda.
- 2) Stäng av huvudströmbrytaren (placerad inuti skåpet eller i extern distribution panel)
- 3) Stäng av alla automatsäkringar (se bild-1)

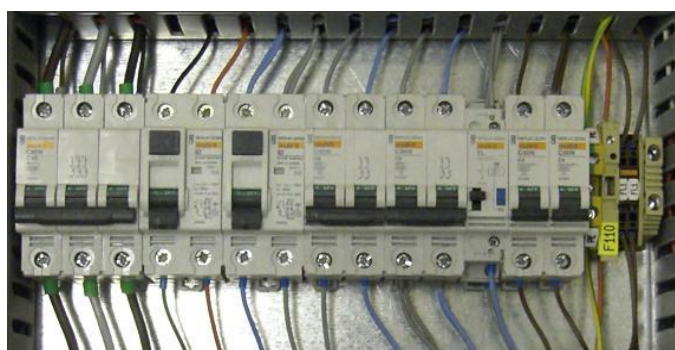
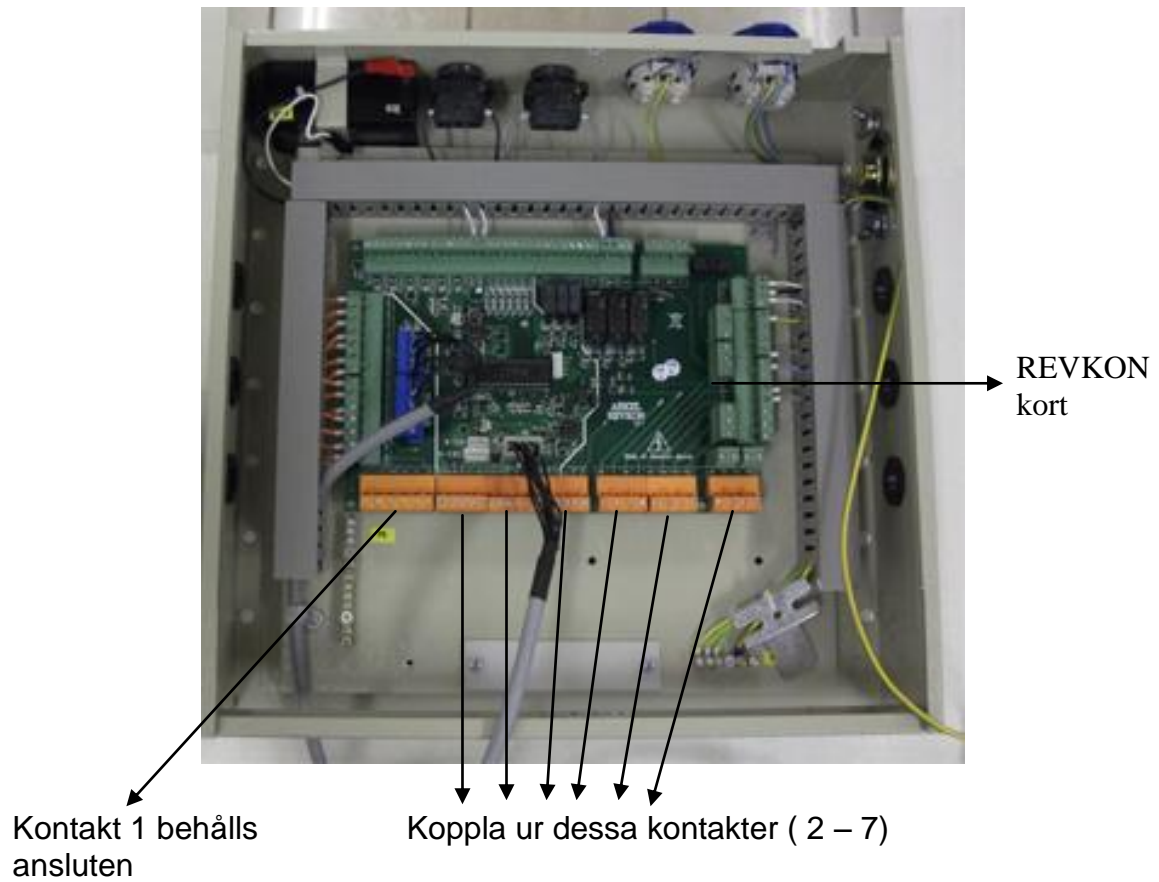


Bild-1: Automatsäkringar

- 4) Koppla ur orangefärgade korgkabelkontaktarna 2, 3, 4, 5, 6 och 7 från REVKON kortet i korgtaklådan. Korgkabelkontakt 1 som är en del av säkerhetskretsen behålls ansluten (se bild-2)

Bild-2: Korgtaklåda



- 5) Koppla ur alla yttre kontakter anslutna till KBK-9 och KBK-7 i elskåp (se bild-3 och bild-4)

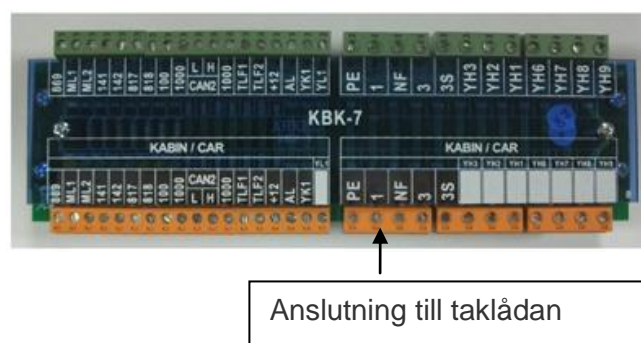


Bild-3: KBK-7

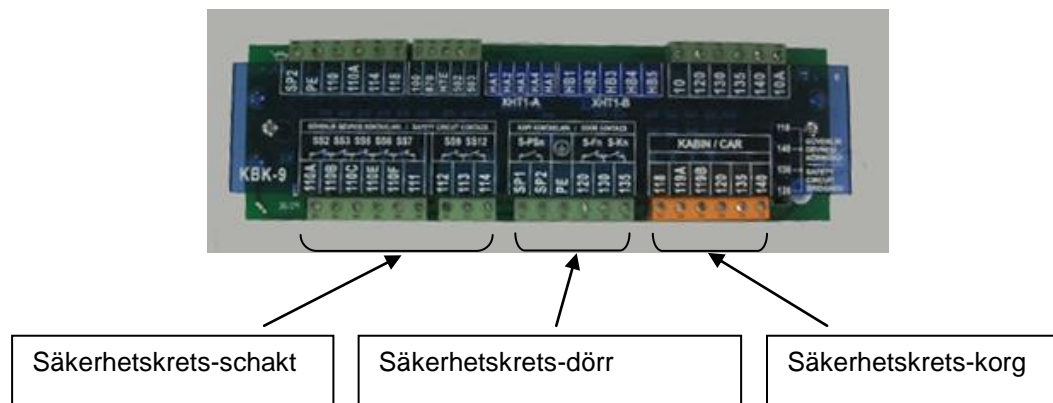


Bild-4: KBK-9 anslutning säkerhetskrets

- 6) Koppla ur groplådans anslutningsplint (se bild-5)
- 7) Koppla ur kablarna till 24VDC anslutningsplintar 100, 1000 (se bild-5)

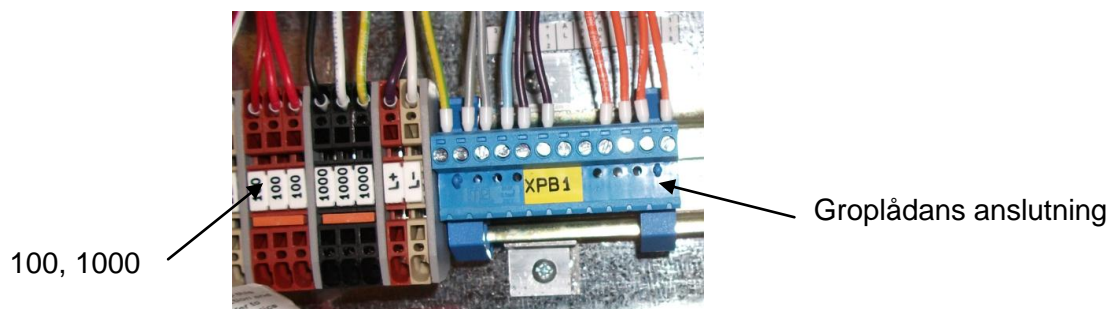


Bild-5: ARL-500 styrskåp

- 8) Koppla ur alla anslutningar mellan styrskåp (SA, SB, 1000, vid gruppstyrning) och gör hela provningsförfarandet på samtliga hissar i gruppen..

B) Isolationstest av säkerhetskrets

- 1) Koppla ur anslutningsplintar 120, 130, 135 från KBK-9.
- 2) Testa 120 & PE med Isolationstestare vid 500V se att motståndet är högre än 0,5 Mohm.
- 3) Testa 130 & PE med Isolationstestare vid 500V se att motståndet är högre än 0,5 Mohm.
- 4) Testa 135 & PE med Isolationstestare vid 500V se att motståndet är högre än 0,5 Mohm.
- 5) Testa alla kablar som är anslutna till KBK-9 mellan PE och se att motståndet är större än 0,5 Mohm (plint 110 140)
- 6) Testa säkerhetskretsarna 110, 110A, 114, 118 (på groplådans uttag) mellan PE och se att motståndet är större än 0,5 Mohm.

C) Kortslutningstest av säkerhetskrets mot skyddsjord

Eftersom en transformator används till försörjning av säkerhetskretsen, måste ett test göras för att testa kraften i transformatorn är tillräckligt för att lösa ut automatsäkringar och / eller 30mA jordfelskydd.

Kortslutningen görs mellan säkerhetskretsen och skyddsjord.

Jord potentialutjämning måste ha förutsetts i hissens installation.

D) Sluttest

Anslut alla plintar och kablar som avlägsnats och slå på alla säkringar och huvudbrytare. Se till att hissen är igång igen. Om det finns ett fel, stäng av huvudströmmen och kontrollera igen att alla återanslutningar är gjorda.

ISOLATIONSMÄTNINGS PROTOKOLL

Beställnings nr.:	Tillverkningsår:	Antal stannplan:
Styrnings typ:	Motor:	Hastighet:
Spännings matning: 400 V	Adress:	Kapslings klass: > IP20

Isolationsmätning för hissar ARL-500-styrning och drivsystem ADrive:

- Kontrollera visuellt om skyddsledarna är korrekt anslutna, av rätt area och fria från skador
- Kontrollera att inkommande externa matningar är korrekt inkopplade och avsäkrade enligt anläggningsspecifika uppgifter
- Isolationsmätning:
 - Utförs med samtliga spänningsmatningar fråslagna
 - Vid 4-ledarsystem utförs med bygel öppnad mellan N och PE eller med N-ledaren fränkopplad
 - Värden större än 0.25 MΩ accepteras vid en provspänning av 250 V AC
 - Värden större än 0.50 MΩ accepteras vid en provspänning av 500 V AC

Följande ledare måste urkopplas vid provning:

- Nätfilterets inkommande ledare L1, L2, L3

Om du är osäker: Kontrollera mätpunkterna med Ohm-meter före provning med den spänningssättande Ohmmätningssutrustningen

Mät punkt/plint	Uppmätt motstånd i megaohm	Mät punkt/plint	Uppmätt motstånd i megaohm
MATNING:		HISSMOTOR:	
PE - N		PE - U1	
PE - 1		PE - V1	
PE - 3		PE - W1	
PE - 5			
SÄKERHETSKRETS:			
PE - 110			
PE - 111			
PE - 112			
PE - 113			
PE - 114			
PE - 118			
PE - 119A			
PE - 119B			
PE - 135			
PE - 140			

Isolationsmätning utförd av: _____ Datum: _____